

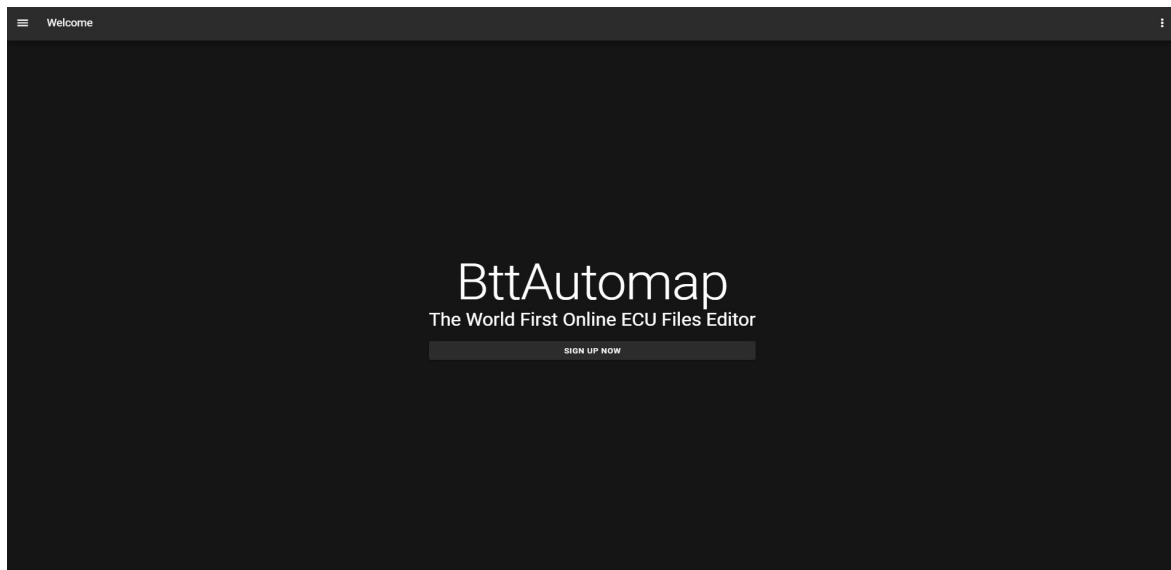
Guida all'utilizzo del software



Indice

| | |
|---|-----------|
| 1 Che cos'è BttAutomap ONLINE? | 2 |
| Registrarsi a BttAutomap..... | 2 |
| Tempi di attivazione dopo la registrazione..... | 3 |
| Accedere al programma..... | 3 |
| Cambio password..... | 3 |
| Visualizzazione del credito residuo..... | 4 |
| Invio richiesta ricarica del credito..... | 4 |
| Invio richiesta assistenza tramite ID del file..... | 4 |
| Utilizzo della libreria..... | 5 |
| Utilizzo di File List..... | 5 |
| 2 Soluzioni | 6 |
| Come caricare un file..... | 6 |
| Come riconosce un file | 7 |
| File riconosciuto..... | 7 |
| Spunta verde file riconosciuto | 8 |
| Come accedere alle soluzioni..... | 8 |
| Come acquistare una soluzione | 8 |
| Applica la soluzione..... | 9 |
| Esportazione della soluzione (Scrittura sul veicolo)..... | 9 |
| 3 Utilizzo dell'editor | 10 |
| Modifica tabellare | 11 |
| Modifica 2d..... | 11 |
| Ricerca di mappe e punti..... | 15 |
| Barra verticale a destra dello schermo..... | 15 |

Che cos'è BttAutomap ONLINE?



Questo programma è un editor di file binario dedicato al Tuning Automotive ,ed è compatibile con tutti i strumenti di lettura scrittura hardware, BttAutomap rileva attraverso una apposita funzione il file del veicolo e fa in modo da guidare l'utente alla soluzione migliore rispetto alle sue necessità di lavorazione, che si tratti di errori o di incremento delle performance, BttAutomap è il programma ideale . BttAutomap è in continuo sviluppo ed è stato pensato per essere cucito su misura rispetto al caso d'uso da manipolare , infatti la community di BttAutomap fa in modo di poter migliorare il programma attraverso un feedback collettivo . Qui di seguito troverete la spiegazione base per iniziare ad usare il programma al meglio. Registrazione per l'accesso alle funzioni del programma.

Registrarsi a BttAutomap

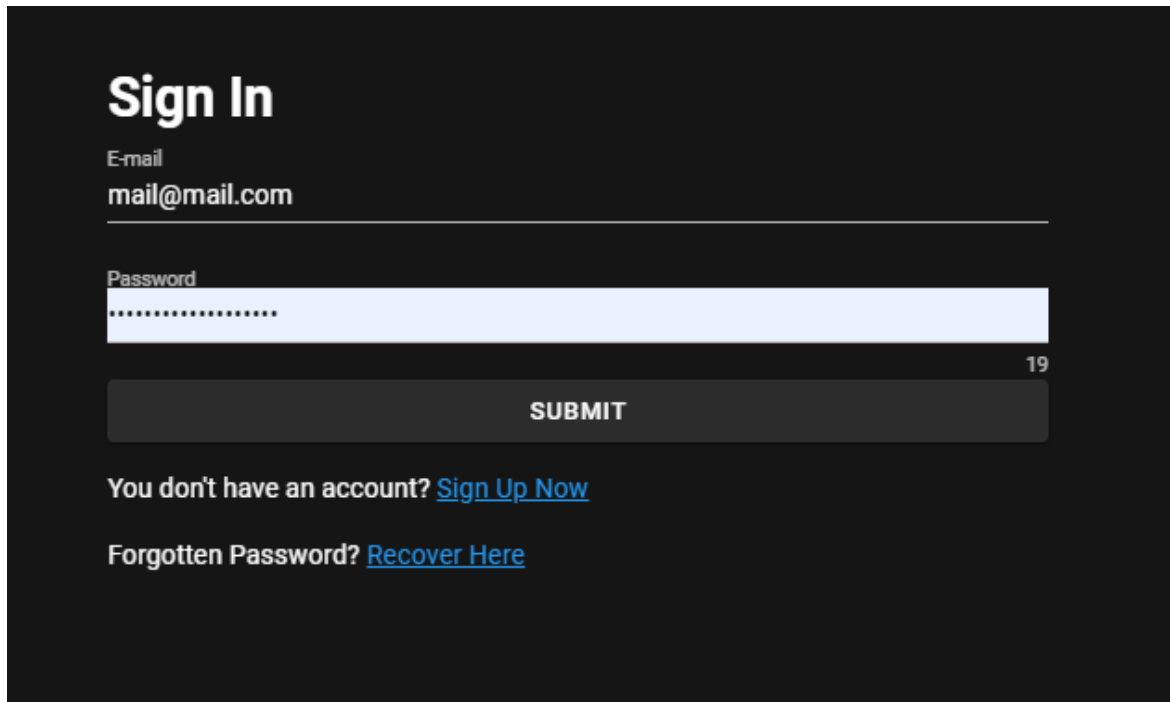
The image shows a dark-themed web browser window displaying a "Sign Up" form. The form has the following fields and elements: a "Username" input field, an "E-mail" input field, a "Password" input field with a small eye icon to its right, and a "Confirm Password" input field with a small eye icon to its right. Below the password fields, there is a checkbox with the text "I have read the [privacy policy](#)". At the bottom of the form is a dark rectangular button with the text "SUBMIT" in white, uppercase letters. Below the button, there is a link that says "You already have an account? [Sign In Now](#)".

Pagina di registrazione di BttAutomap , inserire Username, E-mail, Password, Confirm Password, leggere la nostra privacy policy, spuntare la casella e cliccare su Submit.

Tempi di attivazione dopo la registrazione

I tempi di attivazione utente vanno dalle 12 /24 ore lavorative, il sistema non invierà nessuna mail di conferma.

Accedere al programma



Sign In

E-mail
mail@mail.com

Password
.....

19

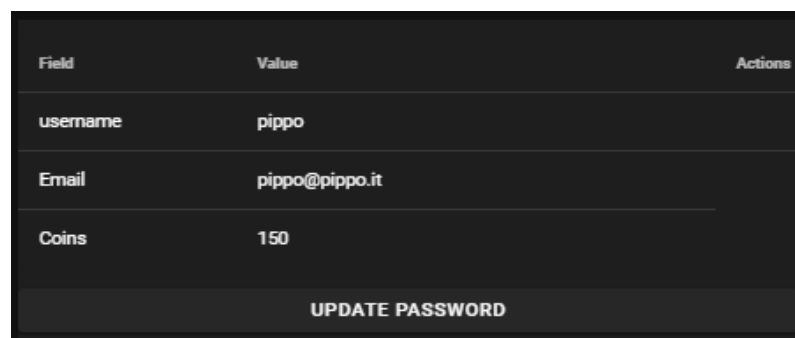
SUBMIT

You don't have an account? [Sign Up Now](#)

Forgotten Password? [Recover Here](#)

Accesso a BttAutomap, inserire le proprie credenziali di accesso e cliccare su Submit.

Cambio password



| Field | Value | Actions |
|----------|----------------|---------|
| username | pippo | |
| Email | pippo@pippo.it | |
| Coins | 150 | |

UPDATE PASSWORD

L'utente potrà cambiare la propria password in qualsiasi momento.

Visualizzazione del credito residuo

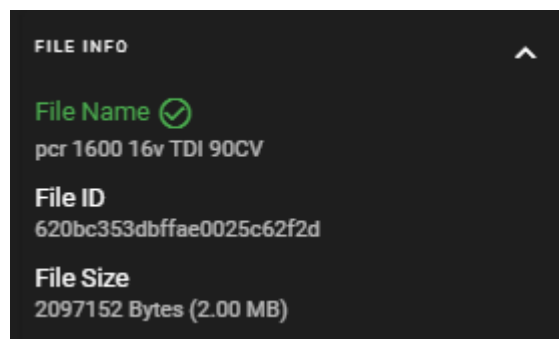


In alto a destra dello schermo potete vedere il credito residuo.

Invio richiesta ricarica del credito

Per richiesta nuovo credito contattare bttautomap@betatestertuning.it.

Invio richiesta assistenza tramite ID del file



Inviare il codice del file **File ID** del file per richiesta di:

- Aggiunta di una soluzione
- Rettifica di una soluzione

Utilizzo della libreria

The screenshot shows the 'User Library' interface. At the top, there are tabs for 'Price', 'File', and 'Solutions'. A green arrow points to the 'File' tab. Below the tabs, there is a table with three rows, each showing a price of '5'. The first row has a file icon and a checkmark in the 'Solutions' column. The second and third rows have a file icon and an 'X' in the 'Solutions' column. Below this is a larger table titled 'Library' with columns: ID, Brand, Model, Size, ECU HW, ECU SW, ECU Brand, ECU Family, ECU Memory, Price, File, and Solutions. A green arrow points to the 'File' column header. The table contains various car models and their corresponding ECU information.

Nella vostra libreria troverete tutti i file acquistati e visualizzabili nel vostro editor tramite il pulsante apposito (freccia verde). Se avete acquistato anche la soluzione potete vedere la spunta sulla destra del pulsante (freccia verde).

Utilizzo di File List

| Files List | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------------------------------|--------|------------|------------|-------------|---------------|------------|-------|-----------|---------|
| Search | | | | | | | | | | | |
| ID ↑ | Brand | Model | Size | ECU HW | ECU SW | ECU Brand | ECU Family | ECU Memory | Price | Solutions | Actions |
| 620cd243b30230025c123c | VOLVO | V60 2000 16V D 163CV | 4 MB | | 213 | BOSCH | EDC17CP48 | | 5 | 1 | ✓ |
| 620f6b6dc9d3390025675348 | VOLVO | V50 1600 D 110CV | 2 MB | 775 | 149 | BOSCH | EDC16C34 | | 5 | 2 | ✓ |
| 620f6b54c9d339002567531b | VOLVO | V40 2000 16V D2 120CV | 4 MB | | | DENSO | MB279700-9621 | | 5 | 1 | ✓ |
| 620f6b51c9d3390025675315 | VOLKSWAGEN | TRANSPORTER T6 2000 16V TDI 204CV | 4 MB | | | DELPHI | DCM6_2 | | 5 | 2 | ✓ |
| 620f6b4dc9d3390025675310 | VOLKSWAGEN | TRANSPORTER T6 2000 16V TDI 140CV | 4 MB | | | DELPHI | DCM6_2 | | 5 | 1 | ✓ |
| 620f6b70c9d3390025675369 | VOLKSWAGEN | TRANSPORTER 2500 TDI 130CV | 1 MB | 568 | 363 | BOSCH | EDC16U1 | | 5 | 0 | ✓ |
| 620f6b71c9d339002567536e | VOLKSWAGEN | TRANSPORTER 2500 TDI 102CV | 512 KB | 681 | 448 | BOSCH | EDC15VM | | 5 | 2 | ✓ |
| 62069c9297746100253b31a0 | VOLKSWAGEN | TOURAN I 1600 16V TDI 105CV | 2 MB | 03L907425C | 03L907425C | CONTINENTAL | PCR_2_1 | | 5 | 5 | ✓ |
| 62069c9297746100253b319f | VOLKSWAGEN | TOURAN I 1600 16V TDI 105CV | 2 MB | 03L906023A | 03L906023A | CONTINENTAL | PCR_2_1 | | 5 | 5 | ✓ |
| 62069c9297746100253b31a2 | VOLKSWAGEN | TOURAN 1600 16V TDI 105CV | 2 MB | 03L907425C | 03L907425C | CONTINENTAL | PCR_2_1 | | 5 | 2 | ✓ |
| 620f6b71c9d339002567536a | VOLKSWAGEN | TOURAN 1600 16V FSI 115CV | 2 MB | 152 | 349 | BOSCH | MED9_5_10 | | 5 | 2 | ✓ |
| 620cd2643b30230025c1253 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 2000 16V TDI 184CV | 4 MB | | | BOSCH | EDC17C74 | | 5 | 1 | ✓ |
| 620cd2473b30230025c1242 | VOLKSWAGEN | SHARAN 2000 16V TDI 184CV | 4 MB | | | BOSCH | EDC17C64 | | 5 | 1 | ✓ |
| 620f6b71c9d3390025675374 | VOLKSWAGEN | SCIROCCO 2000 16V TFSI 211CV | 2 MB | | | BOSCH | MED17_5 | | 5 | 2 | ✓ |
| 62069c9297746100253b31a1 | VOLKSWAGEN | POLO V 1600 16V TDI 90CV | 2 MB | 03L907425B | 03L907425B | CONTINENTAL | PCR_2_1 | | 5 | 5 | ✓ |

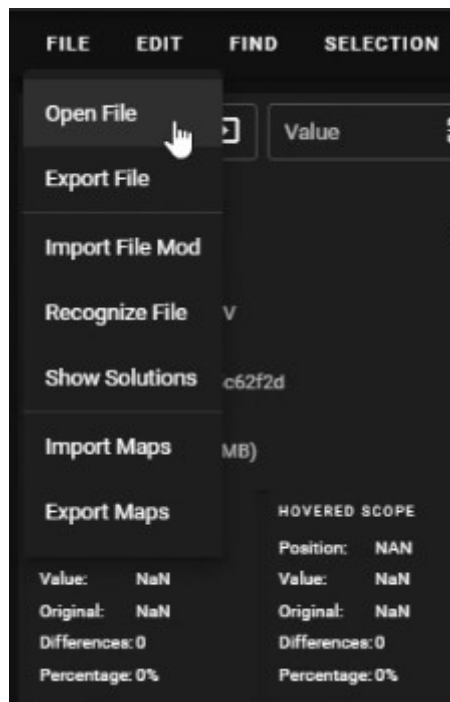
I file già acquistati sono senza l'icona carrello e quindi li troverete nella libreria, verranno conservati permanentemente e riutilizzati nel tempo se si lavora allo stesso veicolo.

Soluzioni



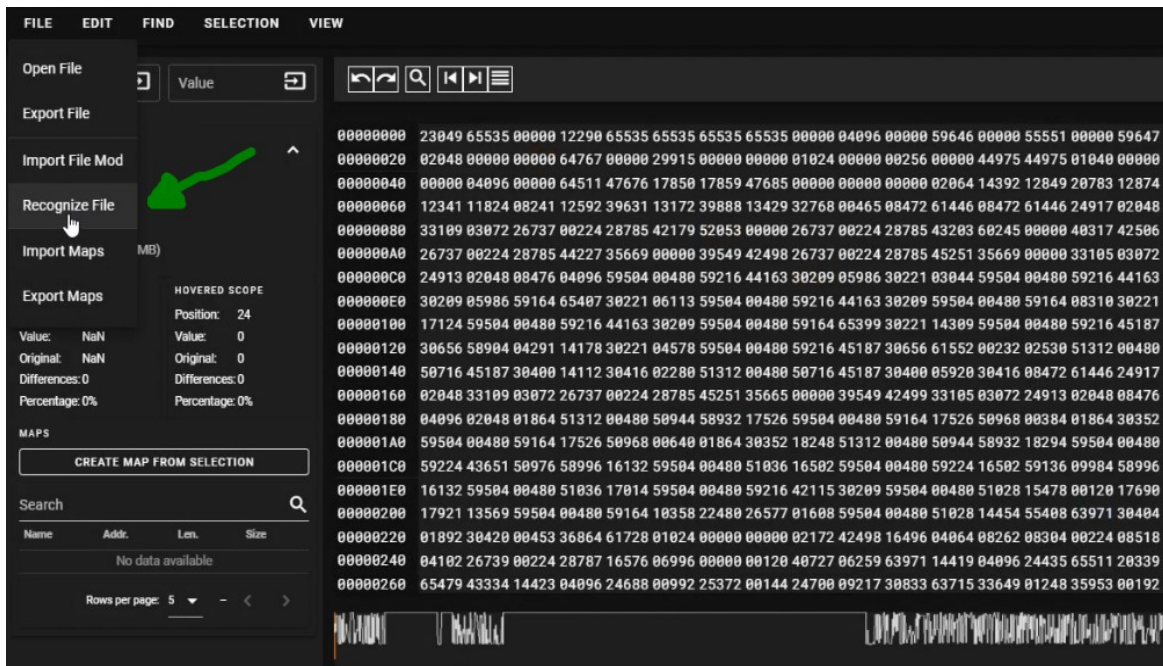
Pagina vuota nessun file è caricato.

Come caricare un file



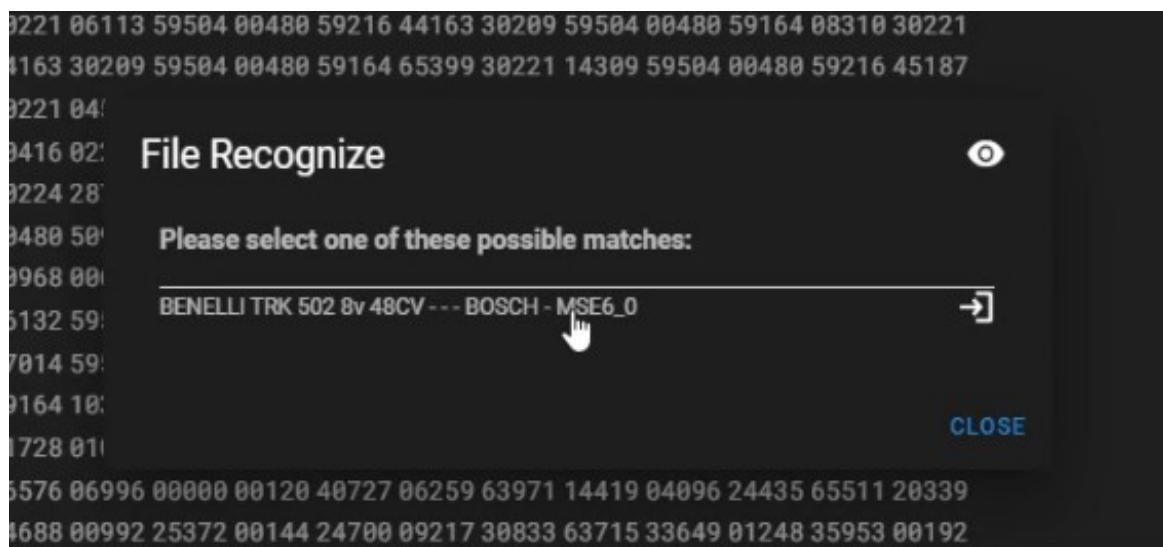
Cliccare Open File dal menu file.

Come riconosce un file



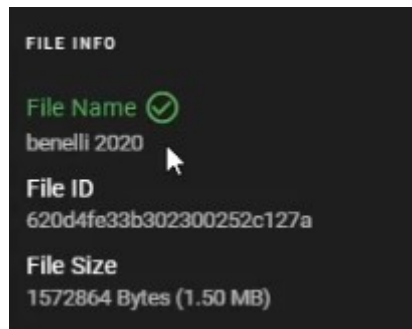
Riconoscimento del file (freccia verde).

File riconosciuto

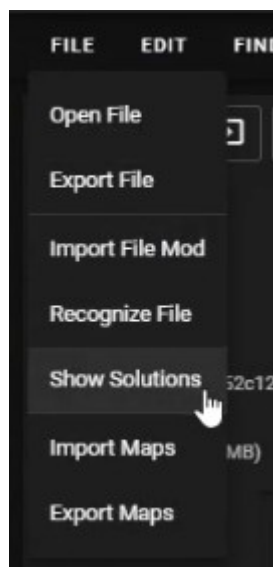


Il file è stato riconosciuto come un possibile match di file originale.

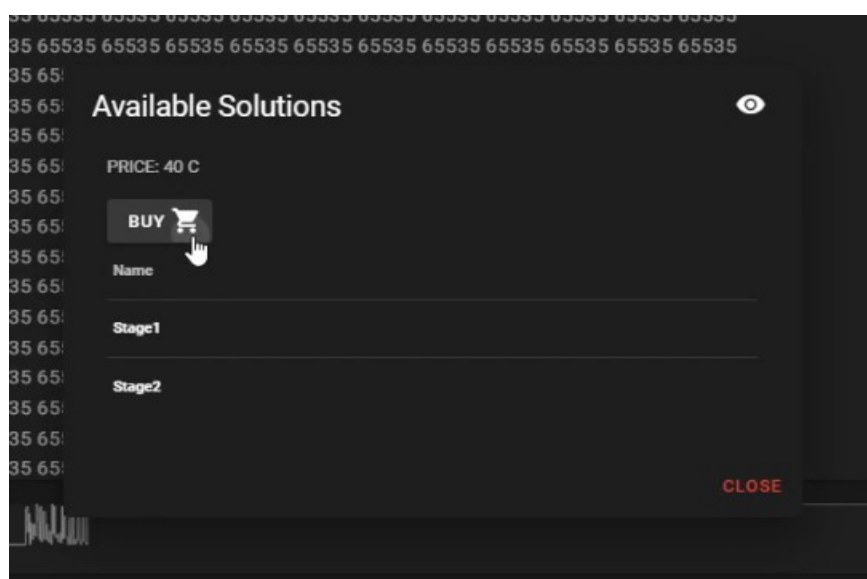
Spunta verde file riconosciuto



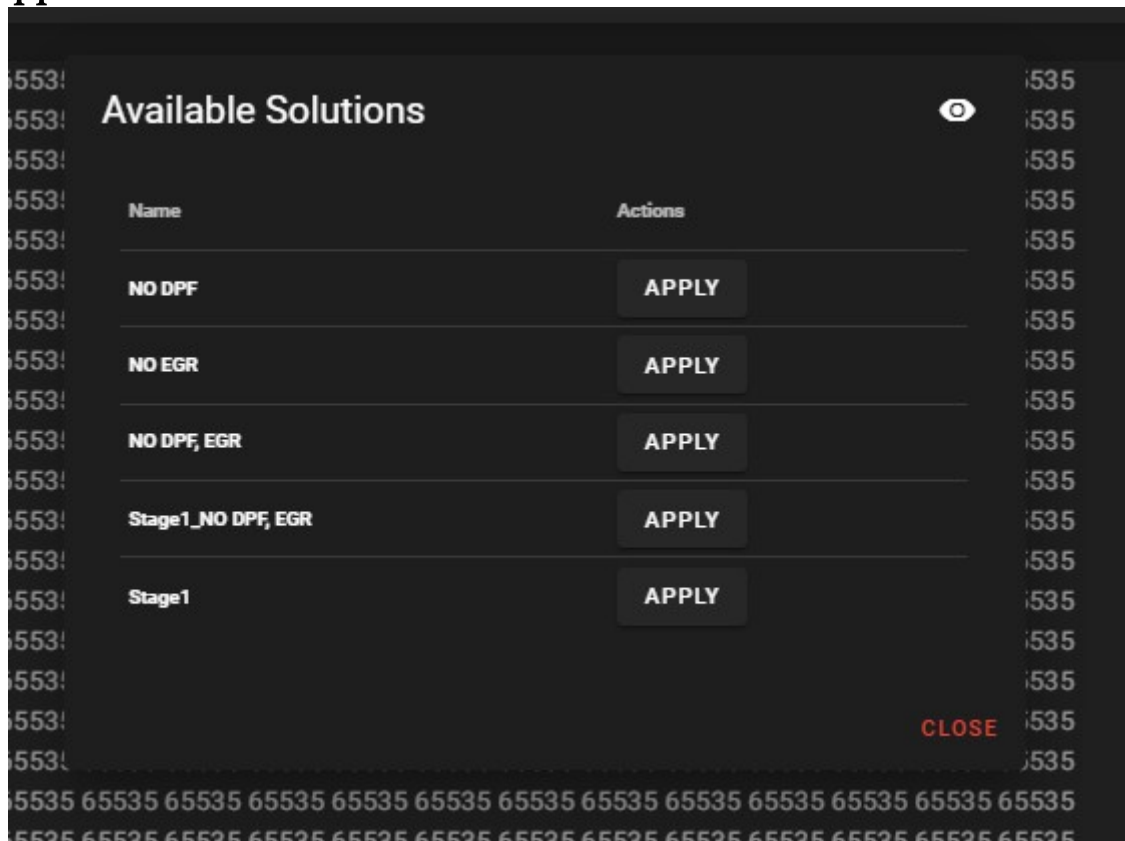
Come accedere alle soluzioni



Come acquistare una soluzione

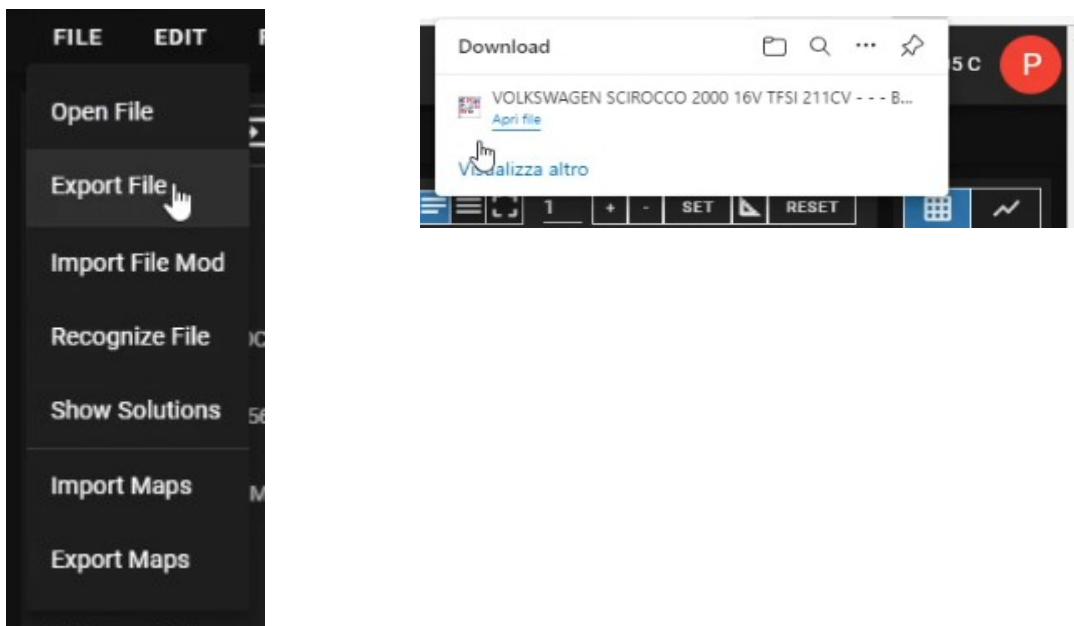


Applica la soluzione



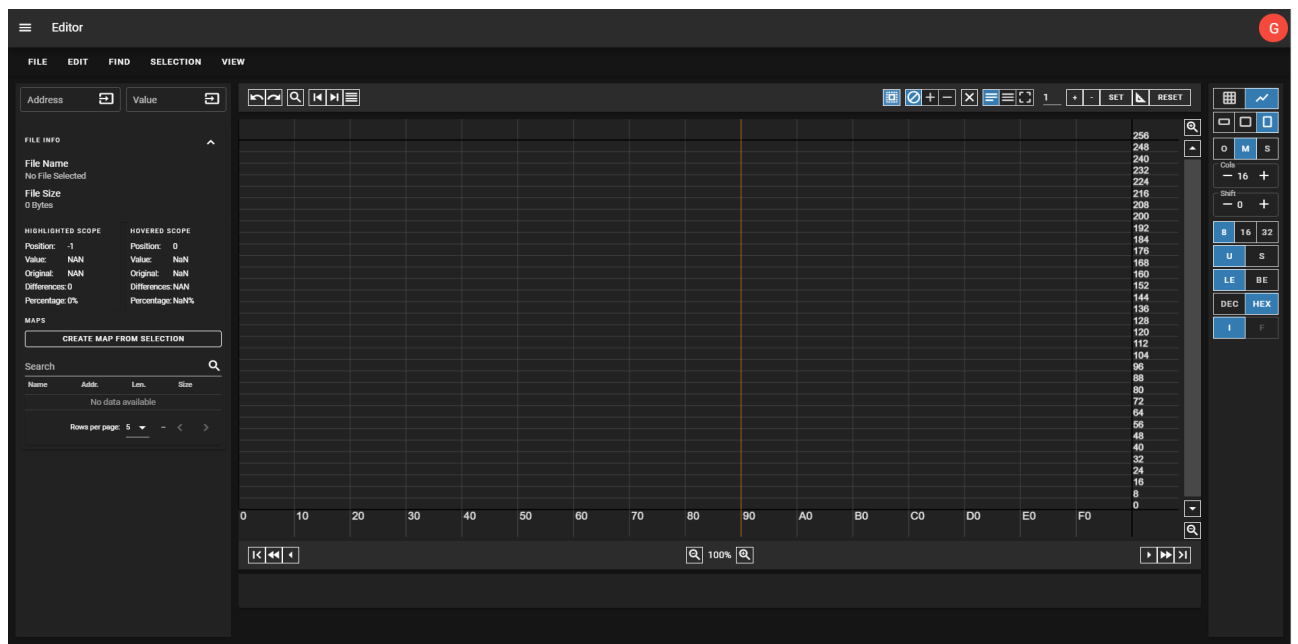
Adesso si possono applicare le soluzioni in sequenza logica, per il problema da curare.

Esportazione della soluzione (Scrittura sul veicolo)



Per esportare il file e scriverlo sul tuo veicolo, clicca su Export File.

Utilizzo dell'editor



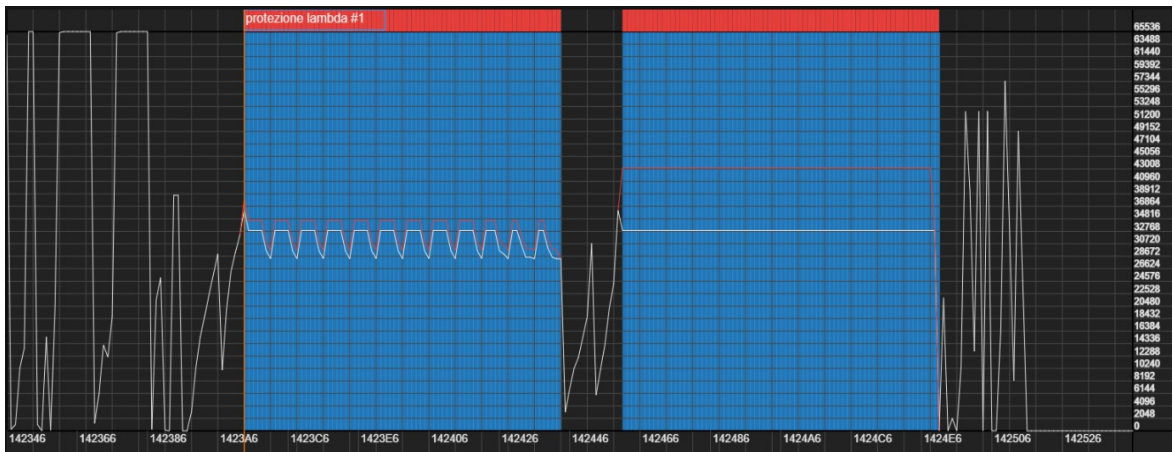
Pagina vuota, nessun file è caricato.

Zoom ottimale da Browser Chrome ,Firefox, Edge è di 67 - 80 percento.

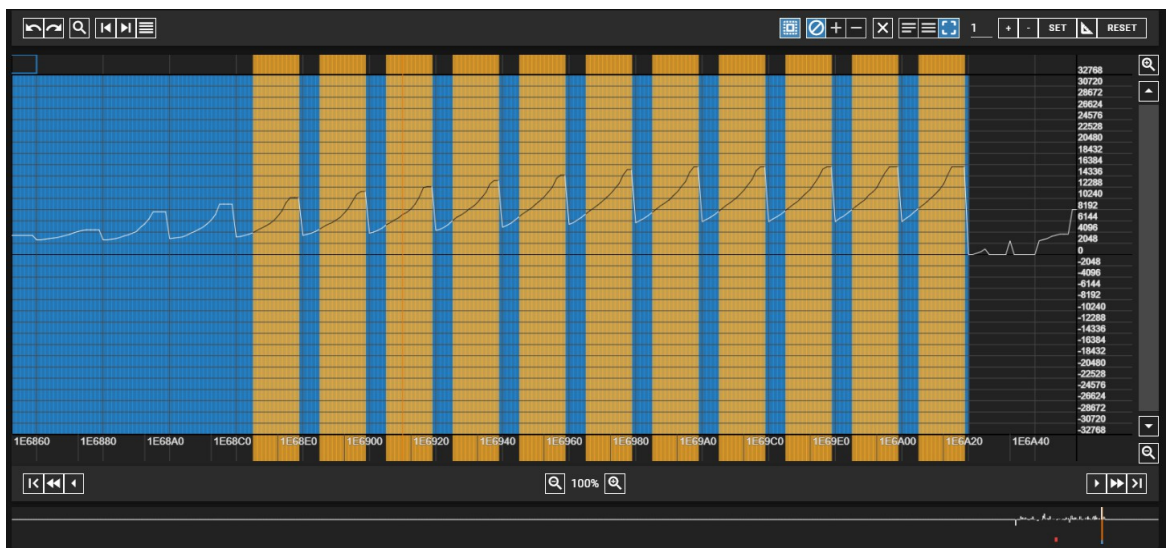
Modifica tabellare

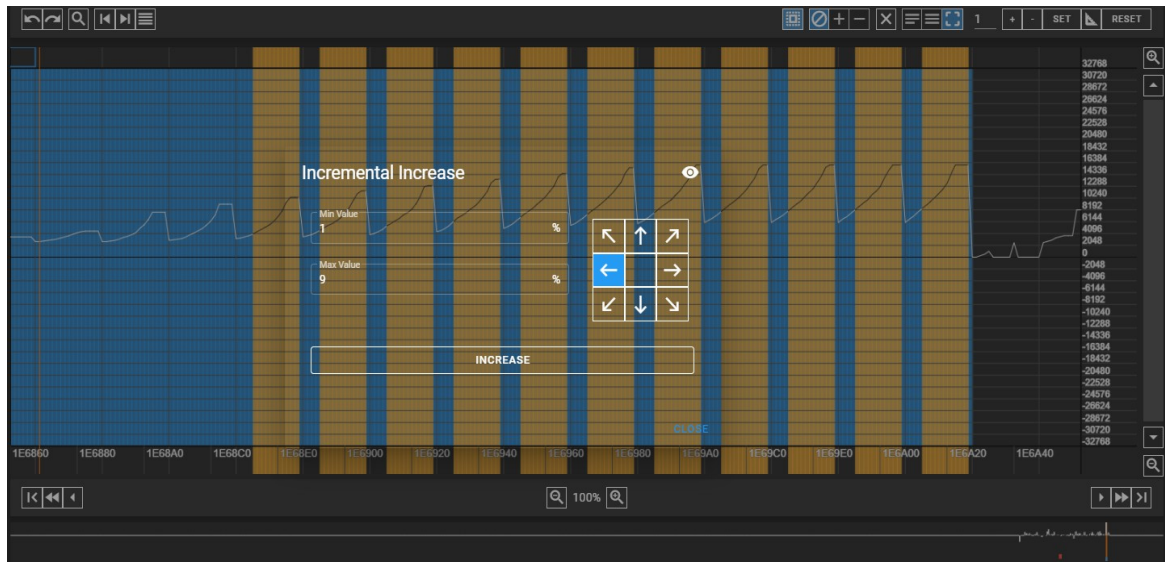
| Position: | Value: | Original: | Differences: | Percentage: | Position: | Value: | Original: | Differences: | Percentage: | 001D1D1C | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | | | | | | |
|-----------|--------|-----------|--------------|-------------|-----------|--------|-----------|--------------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1D1E90 | 2867 | 2867 | 0 | 0.00% | NAN | NaN | NaN | 0 | 0% | 01500 | 02000 | 02500 | 03000 | 03500 | 00500 | 01000 | 01500 | 02000 | 02500 | 03000 | 03500 | 00000 | 00000 | 00128 | 00128 | 00128 | 00128 | 00128 | 00128 | 00128 | 00000 | | | |
| | | | | | | | | | | 00085 | 00051 | 00026 | 00000 | 00000 | 00111 | 00111 | 00102 | 00068 | 00034 | 00004 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | | | |
| | | | | | | | | | | 00043 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | | |
| | | | | | | | | | | 00950 | 01000 | 01500 | 02000 | 02500 | 03000 | 03500 | 00500 | 01000 | 01500 | 02000 | 02500 | 03000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | |
| | | | | | | | | | | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | | |
| | | | | | | | | | | 00098 | 00085 | 00064 | 00038 | 00004 | 00000 | 00000 | 00085 | 00081 | 00064 | 00051 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | |
| | | | | | | | | | | 00068 | 00055 | 00043 | 00026 | 00013 | 00000 | 00000 | 00055 | 00055 | 00051 | 00034 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | |
| | | | | | | | | | | 00030 | 00030 | 00021 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | |
| | | | | | | | | | | 04096 | 04096 | 02867 | 02048 | 00000 | 00000 | 00000 | 04096 | 04096 | 04096 | 02867 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | |
| | | | | | | | | | | 00700 | 00750 | 00800 | 00850 | 00900 | 00920 | 00950 | 01000 | 12288 | 08192 | 08192 | 040 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 | 00000 |

Modifica 2d

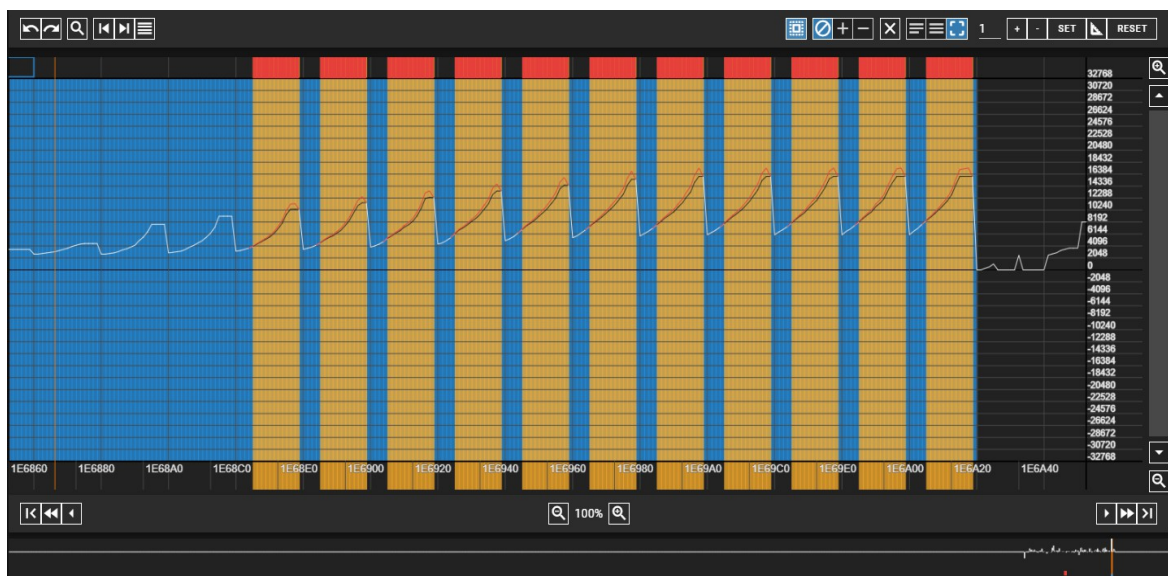


Una tipica visualizzazione contenenti le mappe proposte dal sistema o quelle creati dall'utente.

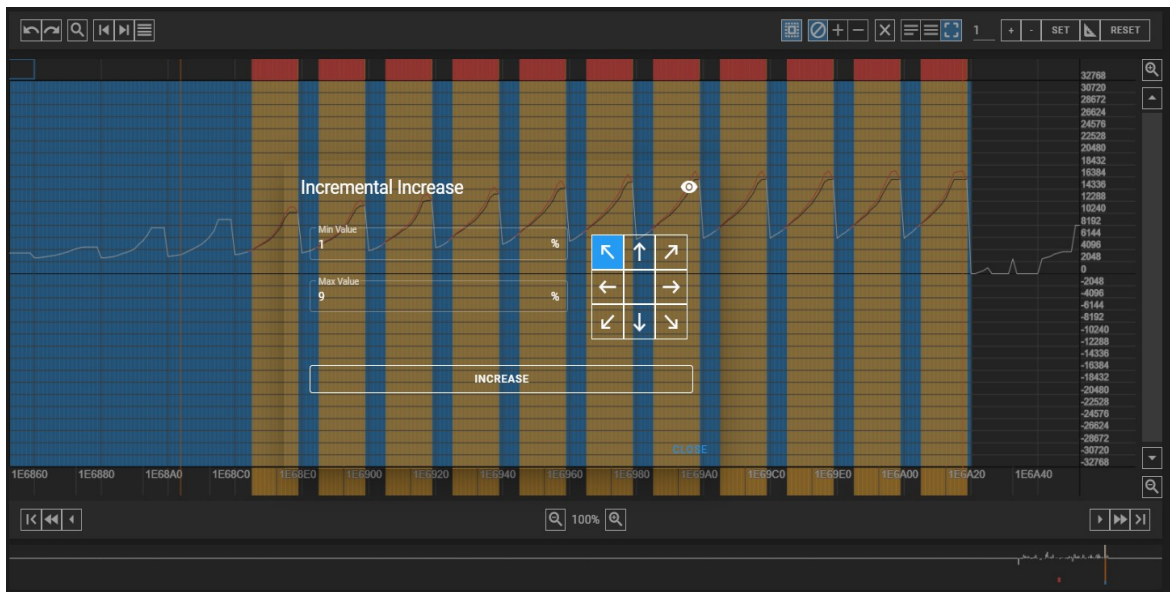




Dopo aver fatto la selezione desiderata , per incrementare i valori o in modo distribuito oppure in modo incrementale possiamo usare la funzione con il simbolo di squadretta ed in questo caso possiamo cliccare sulla freccia sx perchè vuol dire , che vogliamo i valori incrementati per ogni step mappa dall 1% al 9% in questo caso il risultato si puo vedere sull'immagine successiva.



Incremento incrementale standard per ogni step mappa, ma , si posso fare ulteriori modifiche sovrapposte utilizzando la funzione squadretta una seconda volta possiamo scegliere la freccia in alto a sx , e cosi abbiamo una distribuzione incrementale dall'inizio mappa fino alla file della selezione corrente , vedi immagine seguente,



Spiegazione delle frecce:

- 1) se abbiamo una mappa con pendenza da sinistra a destra , di solito si usano le direzioni (in alto a sx e sx) , dipende dall'esigenza dell'incremento.
- 2) Oppure se la mappa è fatta al rovescio di come è rappresentata in figura si può scegliere la (freccia destra oppure in alto a dx).
- 3) Se abbiamo la necessità di modificare i valori mixando gli incrementi si possono scegliere
- 4) le altre direzioni , l'utente può decidere più strategie.
- 5) La percentuale dell'incremento può essere decisa dal Tuner , si consiglia da iniziare da 1% fino a un tetto massimo di cio che si desidera rispetto agli standard di modifica , di solito fino al 30% in media su tutte le casistiche.

Editor

FILE EDIT FIND SELECTION VIEW

Address Value

FILE INFO

File Name
BENELLI TRK 502 8v 48CV -- BOSCH - MSE6_0 -

File Size
1572864 Bytes (1.50 MB)

HIGHLIGHTED SCOPE HOVERED SCOPE

Position: 144DCF Position: 144DE9
Value: 10 Value: A
Original: C Original: 6
Differences: 4 Differences: 4
Percentage: 33.33% Percentage: 66.67%

MAPS

CREATE MAP FROM SELECTION

Search

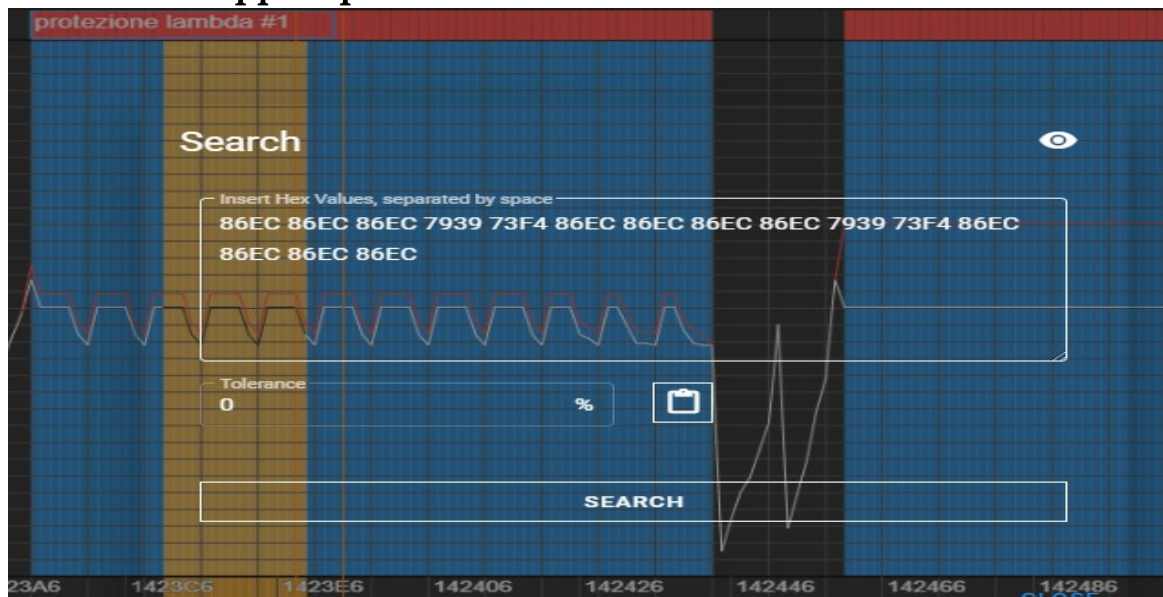
| Name | Addr. | Len. | Size |
|---|--------|------|------|
| Mappa6 Temperatura gas di scarico 8x8 in gradi C° | 1426F4 | 24 | 16 |
| Mappa7 Temperatura gas di scarico #2 8x8 | 142748 | 24 | 16 |
| Sonda lambda1 | 142F54 | 28 | 16 |
| Mappa8 | 144456 | 45 | 16 |
| Mappa8 | 145A88 | 30 | 16 |
| Flusso d'aria valvola a farfalla 16x10 | 140406 | 160 | 16 |
| Farfalla angolo operativo | 140CC0 | 12 | 16 |
| Carico motore desiderato 14x16 | 140AC8 | 224 | 16 |
| Efficienza volumetrica % 20x19 | 1406EE | 380 | 16 |
| Anticipo Mappa Base deg | 144CF1 | 192 | 8 |
| Anticipo correzione in funzione di ECT dec | 1450FA | 144 | 8 |
| Anticipo minimo deg | 144DCF | 192 | 8 |
| Anticipo motore minimo deg | 144C31 | 192 | 8 |
| iniezione al minimo (Lambda) | 143441 | 156 | 8 |
| iniezione correzione factor 0,1 | 1439EC | 256 | 16 |

Rows per page: 15 1-15 of 21

Anticipo minimo deg

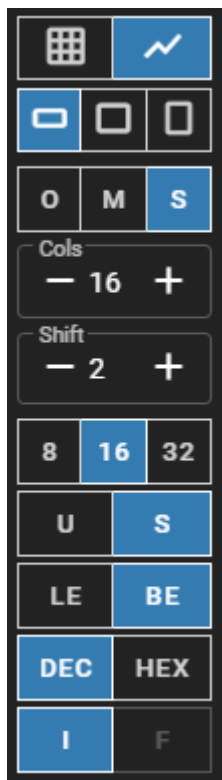
Se si clicca sul nome della mappa nella lista mappe che appare sulla sinistra, BttAutomap ti porta direttamente alla mappa posizionandosi sul lato sinistro dello schermo in modo da visualizzare tutta la mappa rispetto però alla dimensione massima orizzontale dello schermo.

Ricerca di mappe e punti



Questa funzione serve per cercare pattern di byte , ossia frammenti di byte contigui nel vostro dump file e potete cercare le mappe uguli o simili, modificando opportunamente il valore di tolleranza per la ricerca mappe di qualsiasi dimensione , anche singoli punti .

Barra verticale a destra dello schermo



Questa immagine mostra una serie di pulsanti ed interruttori che servono a: a partire dall'alto i primi due indicano rispettivamente visualizzazione a griglia , e quello sulla destra indica la visualizzazione 2d, Mentre i tre pulsanti con le tre finestrelle di diversa dimensione sta ad indicare l'altezza che si preferisce per la parte di visualizzazione secondo il proprio schermo, subito dopo troviamo O , M ,S , il che sta ad indicare vista valori originali , modificati , vista splittata doppia , questa funzione è presente in modalità griglia.

Poi ci sono i due campi shift e cols , servono per centrare una mappa affinché sia una mappa consistente con numero di righe e numero di colonne se stiamo parlando ovviamente di mappe con due dimensioni. Subito dopo troviamo 8,16,32 che indica il numero di bit per la visualizzazione , mentre U, S, indica rispettivamente unsigned / signed, poi abbiamo lo swap byte BE , LE, che indica notazioni standard , Big endian (Motorola), Little endian (Intel), Poi abbiamo il due pulsanti HEX, DEC , che in modalità griglia si possono vedere i valori sia in esadecimale (base 16), oppure in base 10 (standard). Infine in questa sezione di pulsanti abbiamo la notazione intera che è quella di default oppure se incontriamo mappe a 32 bit float , possiamo vedere le mappe , ad esempio di modelli di ECU che utilizzano lo standard IEEE, con la virgola.